Основы безопасности и правила **поведения** на железной дороге

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодо-

рожные пути ежедневно при следовании в школу,

на тренировку, в кино и т.д. ости! Об этом знают все. Однако

Железная дорогая - зона повышенной опасн серьезно задумываются редко, да и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается беда, го транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Помните, что от внима­тельности и соблюдения строгих правил поведения зависит здоровье и жизнь.

Случаи детского травматизма на железног: дороге происходят регулярно. Особенно это касается тех, кто проживает рядом с железной дорогой. Самый опас­ный возраст от 10 до 16 лет, но страдают даже малолетние дети до 5 лет. Их роди­тели не интересуются, где гуляют их дети, не следят за ними. Самой распростра­ненной причиной травматизма на железной доро ге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.

Вот несколько элементарных правил безопасного нахождения на железнодо­рожных путях:

* не переходите железнодорожные пути в не>

становленных для этого местах; лги поезда, поезд может начать

* не подлезайте под вагоны стоящего на п; движение в любую секунду;
* не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликовых коньках - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!
* приближаясь к железной дороге, снимите ^аушники, в них можно не услы шать сигналов поезда;

никогда не переходите железнодорожные водов. Поскользнувшись, можно застрять в тиска непосредственно перед идущим поездом!

- опасайтесь края платформы, не стойте на Оступившись, вы можете упасть на рельсы под фиближающийся поезд. Берегите себя!

пути в местах стрелочных пере- х стрелки, которая перемещается

шнии, ооозначающеи опасность!

Многие из детей ищут приключения, причем ких забав местах. Например, на железной дороге.

в самых не подходящих для та-

Шалости детей накладывающих посторонни! пути, бросающих камни в пассажирские поезда, э

> предметы на железнодорожные пектричкш и локомотивы приво­

дят к получению различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поез­дов и создают угрозу безопасности движения погздов, а также получению травм самими детьми.

Так, например:

Два мальчика, укладывали на рельсы камни йеред приближающимся поездом. При приближении поезда подростки стали убега' рому в это время следовал почтово-багажный пое

ъ через соседний путь, по кото- зд. Дети выскочили на путь пе­

ред близко идущим поездом. Машинист, увидев неожиданно выбежавших на путь детей, применил экстренное торможение, но наезд в вид\/ малого расстояния пре­дотвратить не смог. Один из ребят скончался на месте, а другой получил тяжёлые травмы.

Во время летних каникул трое подростков, решив прогуляться, вышли к же­лезной дороге и стали «развлекаться» бросая камни в проходящие поезда. Боясь быть пойманными, они убегали в расположенную вблизи путей лесопосадку. По­сле проезда поезда они выходили и ждали следующий поезд. В очередной раз двое подростков остались на насыпи, а один вышел на железнодорожное полотно перед поездом, чтобы бросить камень в лобовое окно локомотива. Но убежать с пути он не успел, и был сбит поездом, получив тяжелые увечья.

Охотников понаблюдать за тем, что может случиться с поездом, если он на­едет на деревянную, каменную или металлическую преграду, не убывает. Не мо­жет быть, чтобы хулиганы 12, 14, 16 лет не знали о последствиях этих шалостей, в результате которых страдают люди, окружающая среда и причиняется значитель­ный материальный ущерб.

Как показывают материалы расследований несчастных случаев - основными причинами получения травм гражданами являются грубые нарушения ими Пра­вил безопасности на железнодорожном транспорте. Это хождение по путям в неус­тановленных местах, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями у настилами (зачастую граждане прыгают с платформ на железнодорожные пути, в целях экономии времени), а по­рой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно используется как пешеходные дорожки, что категорически ЗАПРЕЩЕНО. Поэто­му каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять по­вышенную бдительность.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан желез­нодорожным подвижным составом и поражения электоотоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железно­дорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля и недостаточной разъяснительной работе в школах дети забираются на крыши вагонов, бесцельно ородят по железнодорожным пу­тям, катаются на подножках железнодорожных в£ гонов.

Необходимо обратить особое внимание на участившиеся случаи травмирова­ния подростков, которые слушают музыку в нг ушниках. находясь в зоне повы­шенной опасности. Такое отношение приводит к рагичес^им последствиям.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных с репках, записывая себя на видео­камеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах.

Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, курсирующего по Западно - Сибирской железной дороге молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражении электротоком контактной сети.

Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

Железная дорога - не место для прогулок. Так группа подростков решили прогуляться по железнодорожным путям. После оповестительных сигналов пода­ваемых машинистом они сошли с пути, но две девушки Ольга и Екатерина (15 и 16 лет) оказались в габарите подвижного состава, т.е. отошли на незначительное расстояние от пути. Машинистом было применено экстренное торможение, но уже ничего нельзя было исправить. Одна девушка была травмирована смертельно, дру­гую с тяжёлыми травмами на скорой помощи отправили в больницу.

Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров, а это очень значительное расстояние.

Учащаяся Наташа, находясь на проезжей части железнодорожного переезда вблизи проходящего поезда, пропустила грузовой поезд и стала переходить через пути. Из-за завихрения снежного потока не заметила приближение встречного по­езда и получила несовместимую с жизнью травму.

Учащийся Иван стал подлезать под вагонами стоящего на перегоне поезда. Машинист, получив команду на отправление, при зел поезд в движение, он не мог видеть, что происходит в середине состава (в составе поезда может быть от 40 до 90 вагонов). Подросток не успел вылезти из-под вагона, в результате был смер­тельно травмирован.

Учащаяся Ирина сидела на рельсах в кривом участке пути, который очень сильно ограничивает видимость машинисту. На подаваемые сигналы она не реаги­ровала, машинист применил экстренное торможеь ие. Кс гда девушка увидела при­ближающийся поезд, то попыталась встать, но уйти с пути не успела. Результат её отдыха на путях - смерть.

Особое внимание следует обратить на случаи которые, находясь в зоне повышенной опасностк вдоль железнодорожных путей) слушают музыку же не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти через рельсы.

получения травм подростками, (при пересечении или проходе через наушники плеера. Они да-

Основные правила, которые должны знать дети:

Когда подходишь к железной дороге, обязательно сними наушники, по-

шь шум приближающегося по­

**тому что из-за громкой музыки ты не услыши езда!**

Не **играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю плат­формы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железно­ю** линию безопасности, идущую

дорожный путь. Обратите внимание на желт) вдоль всей платформы. Были случаи, когда пассажиры были задеты и трав­мированы подвижным составом. Имеется много случаев падения людей между платформой и еще движущимся электропоездом

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на 2 метров) за линию безопасности.

безопасное расстояние (не менее

подружку на электропоезд. Про- около которой проходил пасса-

Пример: Учащаяся Оксана провожала свою водив подругу, девушка осталась на платформе, жирский поезд. Машинист поезда увидел девушку, стоящую на краю платформы, стал подавать звуковые сигналы, на которые она не реагировала, применил экс­тренное торможение, но наезд предотвратить не > далось. Оксана получила серьез­ную травму головы.

|  |  |
| --- | --- |
| Перечень мест с массовыми переходами лю,в неположенном ме<По статистике экстренных торможений, прю дами электропоездов в целях избежания наезда переходами людей через железнодорожные пути гаются: | Приложение №21ей чере i железнодорожные пути ;те.геняемых локомотивными брига- на граждан, места с массовыми в неположенном месте распола- |
| Станции, перегон, км. | ПК. |
| ст. Новокузнецк Сортировочньн | [ (373 км ПК6) |
| ст. Новокузнецк Сортировочньн | 1 (373 км ПК8) |
| ст. Новокузнецк Сортировочный | (375 км 11ПС10) |
| ст. Новокузнецк Сортировочньн | [ (376 км ПК7) |
| перегон Новокузнецк-Сортировочный - Но | юкузнецк (377 км ПК2) |
| ст. Новокузнецк (379 км | ПК 5) |
| ст. Новокузнецк (380 км | ПК 2) |
| перегон Новокузнецк - Новокузнецк-Вос | точный (381 км ПК4) |
| Новокузнецк-Восточный (3& | км ПК 8) |
| разъезд Атамановский (15 f | м ПК 8) |
| перегон Новокузнецк - Водная | (2 км ПК 4) |
| перегон Водная - Островская | 7 км ПК2) |
| перегон Водная - Островская | 7 км ПК5) |
| перегон Водная - Островская | 8 км ПК2) |
| перегон Водная - Островская | 9 км ПКЗ) |
| перегон Водная - Островская ( | 11 км ПК 1) |
| ст. Водная (5 км ПК | >) |
| ст. Водная (5 км ПК | 0) |
| перегон Водная - Обнорская ( | 7 км ПК9) |
| перегон Водная - Обнорская ( | 7 км ПК'7) |
| перегон Водная - Обнорская ( | 8 км ПК5) |
| ст. Обнорская (9 км Е | Кб) |
| рзд. Абагуровский (389 кг | 1 ПК 8) |
| перегон рзд. 396 км - рзд. Абатурова | :ий (395 км ПК 7) |
| перегон Осинники - рзд 396 км | 401 км ПК6) |
| ст. Осинники (403 км 1 | IK4) |
| перегон Калтан - Осинники (4 | )4 км ПК 5) |
| перегон Калтан - Осинники (4 | )6 км ПК2) |
| перегон Калтан - Осинники (4 | )7 км ПК 1) |
| перегон Калтан - Осинники (41 | 2 км ПК10) |
| перегон Сарбала - Калтан (41 | 5 км ПК1) |
| перегон Сарбала - Калтан (41 | $ км ПК'7) |
| перегон Сарбала - Малиновка 0|l31 км ПК4) |
| ст. Малиновка (433 км | ПК5) |
| перегон Малиновка - Осман (4 | 13 км ПК1) |
| перегон Малиновка - Осман (4 | ♦3 км ПК6) |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| перегон Малиновка - Осман (4: | 4 км ПК5) |
| перегон Малиновка - Осман (4 | 18 км ПК2) |
| перегон Малиновка - Осман (4 | ;8 км ПК5) |
| перегон Осман - Мундыбаш (4 | >8 км ПК2) |
| перегон Осман - Мундыбаш (4 | >7 км ПК2) |
| перегон Осман - Мундыбаш (4 | 57 км ПК9) |
| ст. Мундыбаш (470 км ] | IK 5) |
| ст. Мундыбаш (468 км ] | IK7) |
| перегон Учулен - Ахпун (6 | см ПК5) |
| ст. Калары (532 км Ш | :ю) |
| перегон Чугунаш - Калары (5^ | 5 км ПК9) |
| перегон Чугунаш - Калары (5f(0 км ПК6) |
| ст. Чугунаш (551 км П | КЗ) |
| перегон Чугунаш - Кондома (5 | 58 км ПК!) |
| ст. Кондома (569 км П | К9) |
| перегон Кондома - Таштагол (5 | 72 км ПК2) |
| перегон Кондома - Таштагол (5 | 74 км ПК 6) |
| перегон Кондома - Таштагол (5 | 75 км ПК1) |
| ст. Островская |  |
| с улицы 40 лет ВЛКСМ четной стороны на 40 лет ВЛК | СМ нечетной стороны (15 км 6 ПК) |
| с улицы 40 лет ВЛКСМ четной стороны на 40 лет ВЛК | СМ нечетной стороны (16 км 2 ПК) |
| с улицы 40 лет ВЛКСМ четной стороны на 40 лет ВЛК | СМ нечетной стороны (16 км 7 ПК) |
| с улицы 40 лет ВЛКСМ четной стороны на 40 лет ВЛК | СМ нечетной стороны (17 км 2 ПК) |
| с улицы 40 лет ВЛКСМ четной стороны на 40 лет ВЛК | СМ нечетной стороны (17 км 8 ПК) |
| с улицы 40 лет ВЛКСМ четной стороны на 40 лет ВЛК | "’М нечетной стороны (17 км 10 ПК) |
| перегон Островская-Новокузнег | к-Севермый |
| ст. Бардино |  |
| от остановки общественного транспорта в сторону | дачных участков (89 км 8 ПК) |
| из деревни Сидорово на станцию Увш | ьная (85 км 7 ПК) |
| ст. Полосухино |  |
| со станции Полосухино в сторону деревни i | юлыпевик (92 км 4 ПК) |
| ст. Ерунаково |  |
| пересечение ж.д. путей к дачным nocej | кам (72 км 6 ПК) |
| пересечение ж.д. путей к дачным nocej | жам (78 км 3 ПК) |
| пересечение ж.д. путей к дачным посе/ | Асам (78 км 9 ПК) |
| пересечение ж.д. путей к дачным nocej | ■ кам (76 км 7 ПК) |
| ст.Т еретьевская |  |
| со станции Терентьевская в сторону карьернс | :о водоема (48 км 9 ПК) |
| со станции Терентьевская в сторону карьернс | о водоема (49 км 4 ПК) |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ст. Карлык |  |
| пересечение ж.д. путей к дачным nocej [ | кам (115 км 8,9 ПК) |
| пересечение ж.д. путей к дачным посег | псам (117 км 9 ПК) |
| пересечение ж.д. путей к дачным nocej | икам (118 км 5 ПК) |
| ст. Тальжино |  |
| с остановки общественного транспорта в сторону угольн< | й компании «Регион 42» (22 км 2 ПК) |
| ст. Томусинская (35 км | ОПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей 17 квартала на; | лицу Трактовая (34 км 9 ПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей с ул. Вокзальная к п | ражным комплексам (36 км 5 ПК) |
| ст. Мыски |  |
| Перегон Мыски-Томусинская ( | 40 км 5 ПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей с ул. Вокзальная к гараж | зым комплексам (46 км 3 ПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей города в поселок Ключе! | ой (44 км 3 ПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей города к рынку (49 км 1C | ПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей города к рынку (50 км 2 | 1К) |
| пересечение ж.д. путей жителей города к рынку (51 км 7 | Ж) |
| ст. Кийзак |  |
| пересечение ж.д. путей к дачным посе | псам (53 км 10 ПК) |
| пересечение ж.д. путей жителей п. Че | Зал су (61 км 3 ПК) |
| перегон Кайзак-Междуреченск | 63 км 2 ПК) |
| ст.Междуреченск |  |
| пересечение ж.д. путей жителей города к гаражи | ым комплексам (68 км 1 ПК) |
| Перегон Блок-пост 343 км - Зенько] | ю (344 км 5-8 ПК) |
| Перегон Блок-пост 343 км - ЗенькоЕ | о (345 км 2-6 ПК) |
| Перегон Черкасов Камень - Прокопье | век (336 км 6-8 ПК) |
| Перегон Красный Камень - Черкасов К | амень (.>20 км 6 ПК) |
| Перегон Красный Камень - Черкасов К | амень (327 км 9 ПК) |
| Перегон Красный Камень - Трударме! | !ская (303 км 8 ПК) |
| Перегон Мереть-Белово (232 | км 6 ПК) |
| Перегон Белово - Бочаты (252 | км 10 П К) |
|  |  |

Горюнова Елена Леонидовна <tch33-goryunovael@wsr.ru> 7 сентября 2022 г. 13:55 Adm-osinniki@ako.ru Добрый день

письмо в администрацию Осинники.pdf

От:

Отправлено:

Кому:

Тема:

Вложения:

Сообщение готово к отправке со следующим вложенным файлом или ссылкой: письмо в администрацию Осинники.pdf